



Gamma Batteria Avviamento



**GARANTIAMO ALTE PRESTAZIONI
DA OLTRE 100 ANNI**

GS YUASA

LA BATTERIA AUTO LEADER IN ASIA DISPONIBILE ANCHE IN EUROPA

Progettata per soddisfare le richieste dei veicoli di nuova generazione, la nuova gamma auto GS fornisce performance di alto livello.

GS è un marchio di batterie automotive leader in Asia e in molte altre parti del mondo. Ora anche i clienti europei possono scegliere l'affidabilità e la potenza, perfezionate da GS nel corso di un secolo di sviluppo e ricerca.



L'AZIENDA GS YUASA

Il Gruppo GS Yuasa è composto da 65 società controllate e 33 affiliate nei paesi di tutto il mondo.

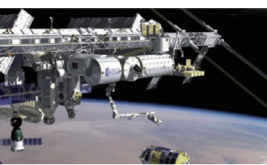
Da oltre 100 anni GS Yuasa contribuisce allo sviluppo economico e al miglioramento degli standard di vita creando soluzioni all'avanguardia per l'accumulo di energia.

Siamo leader mondiali nella produzione di batterie auto e moto.

Rispondendo ad una sempre più sofisticata richiesta, la nostra gamma di batterie al litio viene utilizzata non solo nei veicoli, ma anche in altri settori, dal profondo del mare allo spazio.

GS YUASA BATTERY EUROPE

Da oltre 30 anni, GS Yuasa Battery Europe Ltd è tra i principali fornitori di batterie in Europa. Dalle filiali di vendita e distribuzione in UK, Italia, Spagna, Francia, Germania e Svezia, GS Yuasa fornisce ai mercati europei un'ampia gamma di soluzioni di alta qualità per l'accumulo di energia.



TROVA VELOCEMENTE LA BATTERIA GIUSTA E LE INFORMAZIONI DETTAGLIATE PER L'INSTALLAZIONE

con il Sistema di Ricerca Batteria online di GS

- Ottimizzato per i dispositivi mobili senza bisogno di login
- Ricerca ultra rapida (per auto, moto, veicoli commerciali) per numero di targa, per numero di telaio e per marca/modello vettura
- Ricerca per codici equivalenti di altri fornitori OE, per modelli di batterie DIN, JIS e ETN
- Tempo stimato di installazione, ubicazione della batteria e dettagliate istruzioni di montaggio
- Schede tecniche di prodotto disponibili
- Informazioni esaustive riguardo le applicazioni di batterie ausiliarie e di backup
- Totale copertura del parco circolante europeo



Usato da più di 80.000 meccanici, Il Sistema di Ricerca della Batteria online di GS è il più accurato in circolazione.

Permette agli utenti non solo di trovare la batteria corretta, ma anche di accedere a dettagliate informazioni tecniche di installazione. È ideato per far risparmiare agli utilizzatori tempo e denaro.

Disponibile per tutti i maggiori mercati europei, il sistema è disponibile gratuitamente su

fit.gs-battery.com

Lo Smart Button USB di GS fornisce alle officine un rapido accesso al sistema con un semplice click.



I VOSTRI CLIENTI TROVANO LE INFORMAZIONI DI CUI HANNO BISOGNO nel sito GS dedicato ai consumatori finali

Il Sito GS BtoC mette a disposizione il sistema di ricerca della batteria corretta da installare, la lista completa dei prodotti, informazioni sull'azienda e la ricerca del rivenditore più vicino.

Il sito BtoC è ottimizzato per dispositivi mobili. È progettato per dare ai rivenditori e ai clienti finali tutte le informazioni utili riguardo le batterie GS.



Scopri di più su:

www.gs-battery.com

FORNITORE DI PRIMO IMPIANTO

Per i principali produttori di veicoli al mondo



OESAA Member

Auto:

BMW, Daihatsu, Daimler, Ford, Fiat, General Motors, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, PSA Peugeot Citroen, Renault, Subaru, Suzuki, TATA, Toyota

Moto:

Aprilia, BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, MV Augusta, Piaggio, Suzuki, Triumph, Vespa, Yamaha

Powersport:

Artic Cat, Bombardier Sea-Doo, Bombardier Ski-Doo, BRP Rotax, Honda, Kawasaki, Polaris, Suzuki, Yamaha

Veicoli commerciali:

BMC, Daihatsu, Erkunt, Ford Otosan, Hino, Isuzu, GAZ Ticari Araçlar, Hattat Tarim, Honda, Mazda, Mitsubishi Fuso, Mercedes-Benz, Nissan, Otokar, Suzuki, Toyota, Tafe, Temsa, Tumosan, UD Trucks

Movimento terra e agricoltura:

Caterpillar, Cummins, IHI Construction Machinery, Iseki, Kobelco, Komatsu, Kubota, Mitsubishi Heavy Industries, Tedano Cranes, Yanmar

Leisure:

Abbey, Ace, Autocruise, Bessacarr, Buccaneer, Compass, Eccles, Elddis, Erwin Hymer Group, Escape, Mondial, Sprite, Sterling, Swift Group, Xplore



GS - La soluzione completa per l'energia



Riconoscimenti ufficiali per prodotti e servizio

Siamo orgogliosi di fornire prodotti di alta qualità e un servizio sempre all'altezza. Negli ultimi anni Yuasa ha ricevuto importanti premi e riconoscimenti come il Fornitore dell'Anno dalla IAAF.



La più vasta gamma disponibile

Con la copertura del 99% del parco circolante europeo, Yuasa è in grado di soddisfare le più esigenti richieste del mercato ed offre, oltre alle batterie, anche accessori per le officine.



Formazione per officine e distributori

La formazione è parte integrante del nostro servizio. Con l'obiettivo di dissipare dubbi ed evidenziare opportunità, le nostre lezioni interattive offrono una formazione aggiornata sulle batterie di ultima generazione in maniera semplice e stimolante.



Innovazione e tecnologia

Investiamo molto in ricerca, sviluppo e test di prodotto per essere sicuri di continuare a soddisfare le richieste del mercato e le ultime generazioni di veicoli.



Sponsor e pubblicità

Yuasa è uno dei marchi più conosciuti nel mercato. Siamo orgogliosi del nostro importante livello di sponsorizzazioni che include famosi teams di motociclismo, calcio, rugby, cricket e partnership con progetti annuali.



VEICOLI START-STOP NUOVA GENERAZIONE

Auto e veicoli commerciali leggeri



AGM

START STOP

- Fino a 360.000 avviamenti del motore
- Elevato numero di cicli
- Migliore accettazione di carica
- Per veicoli Start-Stop ad alte specifiche tecniche
- Separatori in lana di vetro

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
Tipologie DIN europee																
AGM027	12	60	640	L2 AGM	243	175	190	0	B3	T1		17.7	W5	C2	V3	M3
AGM096	12	70	760	L3 AGM	278	175	190	0	B3	T1		20.5	W5	C2	V3	M3
AGM115	12	80	800	L4 AGM	317	175	190	0	B3	T1		23.2	W5	C2	V3	M3
AGM019	12	95	850	L5 AGM	353	175	190	0	B3	T1		25.6	W5	C2	V3	M3
AGM020	12	105	950	L6 AGM	393	175	190	0	B3	T1		29.6	W5	C2	V3	M3

CONFIGURATORE DI BATTERIE GS YUASA YU-FIT

Affidabile e facile da usare, Yu-Fit ha un ottimo rapporto qualità-prezzo ed è uno degli strumenti di convalida della batteria più intuitivi nel mercato. Anche se le officine sono già dotate di importanti attrezzature diagnostiche, non sarebbe proprio ideale tenerle impegnate per lavori relativamente semplici come il configurare una nuova batteria.

Configurare una nuova batteria è veloce e semplice con il configuratore GS Yuasa Yu-Fit.

Molti veicoli nuovi sono equipaggiati con il Battery Management System (BMS). Un impostazione non corretta del BMS può causare gravi problemi al sistema e anche la perdita di funzionalità del sistema Start-Stop.



VEICOLI START-STOP NUOVA GENERAZIONE

Auto e veicoli commerciali leggeri



EFB START STOP

- Fino a 270.000 avviamenti del motore
- Elevato numero di cicli e alta capacità di accettazione di carica
- Per veicoli Start-Stop con specifiche tecniche standard
- Doppio coperchio sigillato:
 - Riduce il consumo d'acqua fino al 30%
 - Omologate per il Roll Over Test VDA
- Alta accettazione di carica
- Tecnologia anti-solfatazione
- Flame arrestor integrato

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (A)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
EFB027	12	60	560	L2 EFB	243	175	190	0	B3	T1	*	16.2	W4	C2	V3	M2
EFB005	12	64	620	JIS D23 EFB (Q55/Q85)	232	173	225	0	N	T1		16.8	W4	C2	V3	M1
EFB100	12	65	650	LB3 EFB	277	175	175	0	B3	T1	*	17.6	W4	C2	V3	M2
EFB096	12	70	650	L3 EFB	278	175	190	0	B3	T1	*	18.8	W4	C2	V3	M2
EFB110	12	75	730	LB4 EFB	315	175	175	0	B3	T1	*	19.8	W4	C2	V3	M2
EFB115	12	80	730	L4 EFB	315	175	190	0	B3	T1	*	21.2	W4	C2	V3	M2
EFB030	12	80	760	JIS D26 EFB (S95)	260	173	225	0	N	T1		19.3	W4	C2	V3	M1
EFB335	12	80	780	JIS D31 EFB (T110)	305	172	225	0	N	T1		22.5	W4	C2	V3	M1



AUSILIARE, BACKUP E SPECIALIST

Batterie per auto e veicoli commerciali leggeri di nuova generazione



Caratteristiche

- 9 batterie ausiliarie AGM
- 2 batterie ausiliarie ad acido libero
- 3 batterie avviamento AGM

Esempi di applicazioni

- Toyota, Honda e Lexus Ibride
- Mercedes E e S Class
- Volvo DRIVE
- BMW 7 series
- Mitsubishi e PSA auto elettriche

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (A)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza					Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
GS Yuasa HJ ausiliarie e backup															
HJ-S34B20L	12	35	272	B20 JIS AGM	197	129	227	0	N	T3	10.5	W5	C2	V2	E2
HJ-S34B20L-A	12	35	272	B20 JIS AGM	197	129	227	0	N	T3	10.5	W5	C2	V2	E2
HJ-S34B20R	12	35	272	B20 JIS AGM	197	129	227	1	N	T3	10.5	W5	C2	V2	E2
HJ-S46B24L (S)	12	45	325	B24 JIS AGM	238	126	227	0	N	T1	12.7	W5	C2	V2	E2
HJ-S46B24R	12	45	325	B24 JIS AGM	238	129	227	1	N	T3	12.7	W5	C2	V2	E2
HJ-S55D23L	12	57	430	D23 JIS AGM	220	171	227	0	N	T1	15.1	W5	C2	V2	E2
HJ-S55D23R-B	12	57	430	D23 JIS AGM	220	171	227	1	N	T1	15.1	W5	C2	V2	E2
HJ-S65D26L-B	12	68	400	D23 JIS AGM	257	171	227	0	N	T1	17.3	W5	C2	V2	E2
HJ-S75D31L	12	80	510	D23 JIS AGM	304	171	227	0	N	T1	20.7	W5	C2	V2	E2
Auxiliary e backup															
GTX4L-BS(CP)	12	3.2	50	MC AGM	114	71	86	0	N	5	1.4	-	-	-	-
CB4L-B(CP)	12	4.2	45	MC	120	70	92	0	N	5	1.5	-	-	-	-
YBXAX14	12	12	200	AUX AGM	150	87	145	1	N	5	4.6	-	-	-	-
GTX9-BS(CP)	12	8.4	135	MC AGM	150	87	105	1	N	5	3	-	-	-	-
GS Yuasa HJ avviamento OE JIS															
HJ-A24L	12	40	310	A24 JIS AGM (MX5)	238	129	187	0	N	T1	10.5	W5	C2	V2	E2



AUTOMOBILI TRADIZIONALI

Auto e veicoli commerciali leggeri



SMF

- Fino a 40.000 avviamenti
- Coperchio sigillato senza manutenzione
- Piastre Calcio/Calcio
- Indicatore dello stato di carica (SOC)
- Flame arrestor e maniglie integrati

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (A)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
Tipologie DIN europee																
SMF202	12	40	330	L0	175	175	190	0	B3	T1		10	W4	C2	V2	E1
SMF077	12	44	360	L1	207	175	190	1	B3	T1	*	12.2	W4	C2	V2	E1
SMF063	12	46	425	LB1	207	175	175	0	B3/4	T1	*	12.2	W4	C2	V2	E1
SMF012	12	52	460	L1	207	175	190	0	B3	T1	*	13	W4	C2	V2	E1
SMF075	12	60	540	LB2	242	175	175	0	B3/4	T1	*	14.6	W4	C2	V2	E1
SMF078	12	60	540	L2	242	175	190	1	B3	T1	*	15.1	W4	C2	V2	E1
SMF027	12	62	540	L2	242	175	190	0	B3/4	T1	*	15.1	W4	C2	V2	E1
SMF100	12	72	700	LB3	278	175	175	0	B3/4	T1	*	17.3	W4	C2	V2	E1
SMF086	12	75	650	L3	278	175	190	1	B3	T1	*	18.3	W4	C2	V3	E1
SMF096	12	75	700	L3	278	175	190	0	B3	T1	*	18.4	W4	C2	V2	E1
SMF110	12	80	740	LB4	315	175	175	0	B3	T1	*	19.3	W4	C2	V2	E1
SMF115	12	82	740	L4	315	175	190	0	B3	T1	*	20.1	W4	C2	V2	E1
SMF017	12	90	760	LB5	353	175	175	0	B3	T1	*	21.3	W4	C2	V2	E1
SMF019	12	95	800	L5	353	175	190	0	B3	T1	*	23.2	W4	C2	V2	E1
SMF020	12	110	900	L6	394	175	190	0	B3	T1	*	26.3	W4	C2	V3	E2
MF038*	12	35	330	A	243	135	202	1	B12	T1		11.1	W3	C2	V2	E1
Tipologie JIS giapponesi/coreane																
SMF056	12	40	300	JIS NS40 + B1	187	135	224	0	B1	T1/T3	*	9.4	W4	C2	V2	E1
SMF054	12	40	330	JIS B19	187	127	223	0	N	T1/T3	*	9	W4	C2	V3	E1
SMF053	12	45	400	JIS B24	238	129	224	0	N	T1/T3	*	12.1	W4	C2	V2	E1
SMF055	12	40	330	JIS B19	187	127	223	1	N	T1/T3	*	9	W4	C2	V3	E1
SMF057	12	45	400	JIS B24	238	129	224	1	N	T1/T3	*	12.1	W4	C2	V2	E1
SMF108	12	50	420	JIS D20	200	175	225	0	B1	T1	*	12.9	W4	C2	V2	E1
SMF005	12	60	540	JIS D23	232	173	225	0	N	T1	*	15.8	W4	C2	V2	E1
SMF014	12	60	540	JIS D23	232	173	225	1	N	T1	*	15.8	W4	C2	V2	E1
SMF068	12	72	600	JIS D26 + B7	264	175	220	0	B07	T1	*	17.6	W4	C2	V2	E1
SMF069	12	72	600	JIS D26 + B7	264	175	220	1	B07	T1	*	17.6	W4	C2	V2	E1
SMF334	12	95	800	JIS D31 + BH	306	175	222	1	B1	T1	*	22.5	W4	C2	V2	E1
SMF335	12	95	800	JIS D31 + BH	306	175	222	0	B1	T1	*	22.5	W4	C2	V2	E1
Tipologie US gruppo BCI																
SMF113	12	50	530	US Gp 58	236	182	177	1	B1	T1	*	12.9	W4	C2	V3	E1
Tipologie europee classiche																
MF048*	12	45	350	E2 (Talbot)	220	135	225	0	B1	T1		13.1	W3	C2	V2	E1
MF049*	12	45	350	E2 (Talbot)	220	135	225	1	B1	T1		13.1	W3	C2	V2	E1
MF072*	12	70	570	D26 T-Lid (Volvo)	258	173	206	1	N	T1		18.8	W3	C2	V2	E1

*Approx. 20.000 avviamenti

VEICOLI OLDTIMER E CLASSICI

Auto e veicoli commerciali leggeri



CLASSIC

- Per veicoli classici e vintage con il sistema elettrico a 6 Volt
- Elevato numero di cicli
- Specifiche e performance da primo impianto (OE)
- Look e immagine vintage
- Resistente alle vibrazioni
- Box in ebanite

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (A)	CCA (ENI)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
421	6	56	250	Ebanite	169	174	217	0	N	T1	-	11.5	W1	C1	V1	E1
404	6	77	360	Ebanite	215	171	190	0	B12	T1	-	12.7	W1	C1	V1	E1
501	6	85	385	Ebanite	224	173	217	0	N	T1	-	20.1	W1	C1	V1	E1
511	6	105	425	Ebanite	224	173	217	0	N	T1	-	23.8	W1	C1	V1	E1
521	6	112	400	Ebanite	291	170	227	0	N	T1	-	22.5	W1	C1	V1	E1
531	6	135	630	Ebanite	319	170	226	0	N	T1	-	23	W1	C1	V1	E1
541	6	150	510	Ebanite	347	174	225	0	N	T1	-	27	W1	C1	V1	E1
451	6	180	700	Ebanite	392	175	235	0	N	T1	-	31.2	W1	C1	V1	E1
712	6	200	520	Ebanite	315	181	372	0	N	T1	-	39.5	W1	C1	V1	E1
722	6	200	665	Ebanite	422	176	255	0	N	T9	-	35	W1	C1	V1	E1
733	6	200	665	Ebanite	422	176	240	0	N	T1	-	35	W1	C1	V1	E1
703	6	260	690	Ebanite	372	181	372	0	N	T9	-	48	W1	C1	V1	E1
713	6	260	690	Ebanite	372	181	372	0	N	T1	-	48	W1	C1	V1	E1

VEICOLI COMMERCIALI

Per autoveicoli pesanti adibiti al trasporto merci, mezzi di trasporto pubblico, veicoli per uso speciale, per agricoltura e movimento terra



EFB

START
STOP

SUPER HEAVY DUTY

- Scelta eccellente per consumi energetici elevati e la possibilità di posizionamento nella parte posteriore del telaio
- Tecnologia potenziata di nuova generazione ad acido libero adatta per veicoli con sistemi standard e Start-Stop
- Per frequenti pernottamenti in cabina con elevati assorbimenti di corrente
- XVR resistenza estrema alle vibrazioni – 8 volte superiore rispetto al V4
- M1 durata del microciclo – oltre 765 cicli (17,5% DOD)
- Non necessita di alcuna manutenzione grazie al doppio coperchio sigillato e al dispositivo integrato di miscelazione dell'elettrolita per prolungare la vita della batteria
- Ottimizzata per modelli di guida Start-Stop frequenti, grazie all'eccezionale funzionamento in stato di carica parziale
- Qualità, specifiche e performance da primo impianto (OE)
- Dispositivi di sicurezza integrati, comprese pastiglia anti-deflagrante, maniglie di trasporto e circuito di sfogo

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (A EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
Tipologie DIN europee																
EFB629	12	185	1230	DIN B	511	222	215	3	N	T1	*	46.2	W3	C2	V4	M1
EFB625	12	230	1400	DIN C	516	274	236	3	N	T1	*	56.2	W3	C2	V4	M1



VEICOLI COMMERCIALI

Per autoveicoli pesanti adibiti al trasporto merci, mezzi di trasporto pubblico, veicoli per uso speciale, per agricoltura e movimento terra

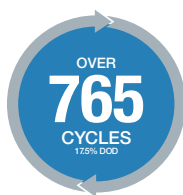


XVR SUPER HEAVY DUTY

- Progettata per i veicoli ad alte prestazioni con consumi energetici elevati
- Per frequenti pernottamenti in cabina con elevati assorbimenti di corrente
- XVR resistenza estrema alle vibrazioni – 8 volte superiore rispetto al V4
- M1 durata del microciclo – oltre 765 cicli (17,5% DOD)
- Adatto per il posizionamento nella parte posteriore del telaio
- Non necessita di alcuna manutenzione grazie al doppio coperchio sigillato
- Qualità, specifiche e performance da primo impianto (OE)
- Dispositivi di sicurezza integrati, comprese pastiglia anti-deflagrante, maniglie di trasporto e circuito di sfogo

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Fissaggi alla base	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microcicli
Tipologie DIN europee																
XVR627	12	145	900	DIN A	513	189	223	3	N	T1	*	37	W3	C2	V4	M1
XVR629	12	185	1200	DIN B	511	222	215	3	N	T1	*	46	W3	C2	V4	M1
XVR623	12	185	1200	DIN B	511	222	215	4	N	T1	*	46	W3	C2	V4	M1
XVR625	12	230	1350	DIN C	516	274	236	3	N	T1	*	56	W3	C2	V4	M1

Spiegazione delle icone sull'etichetta



Cicli

Adatta per frequenti pernottamenti in cabina, i cicli rappresentano il numero di volte che la batteria può essere scaricata e poi completamente ricaricata. Maggiore è la durata ciclica, maggiore è il lavoro che la batteria può svolgere durante la sua vita utile.



Resistenza alle vibrazioni estreme XVR

Le batterie con XVR hanno una resistenza alle vibrazioni 8 volte superiore alle V4. Il design avanzato delle piastre e le saldature intercella più resistenti, fanno sì che siano le batterie YBX più robuste.



Posizione all'estremità del telaio

La batteria è costruita per resistere alle vibrazioni extra causate dalla sua posizione all'estremità del telaio. L'uso di una batteria non consigliata può causare danni e guasti prematuri.



Dispositivo di miscelazione

Il dispositivo di miscelazione incorporato mescola costantemente l'elettrolita della batteria per evitare stratificazioni dell'acido con danni alla piastra e permette di prolungare in modo significativo la durata della batteria.

VEICOLI COMMERCIALI

Per autoveicoli pesanti adibiti al trasporto merci, mezzi di trasporto pubblico, veicoli per uso speciale, per agricoltura e movimento terra



SMF SUPER HEAVY DUTY

- Progettata per veicoli con consumi energetici standard
- Per occasionali pernottamenti in cabina con elevati assorbimenti di corrente
- Ottima resistenza alle vibrazioni – V3
- Autonomia E2 – fino a 150 cicli (50% DOD)
- Non necessita di alcuna manutenzione grazie al doppio coperchio sigillato
- Ventilazione centralizzata per lo scarico dei gas
- Bassa autoscarica che permette uno stoccaggio più lungo
- Qualità, specifiche e performance da primo impianto (OE)
- Dispositivi di sicurezza integrati, comprese pastiglia anti-deflagrante, maniglie di trasporto e circuito di sfiato



Le batterie YBX3627, YBX3630, YBX3629, YBX3620 e YBX3625 sono dotate di resistenza alle vibrazioni V4 e sono adatte al posizionamento nella parte posteriore del telaio

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Indicatore dello stato di carica	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
Tipologie DIN europee																
SMF627	12	143	900	DIN A	513	189	223	3	N	T1	*	36.6	W3	C2	V4	E2
SMF630	12	143	900	DIN A	513	189	223	3	B3	T1	*	36.5	W3	C2	V4	E2
SMF628	12	143	900	DIN A	513	189	223	4	N	T1	*	36.6	W3	C2	V4	E2
SMF629	12	180	1175	DIN B	511	222	215	3	N	T1	*	45.3	W3	C2	V4	E2
SMF623	12	180	1175	DIN B	511	222	215	4	N	T1	*	45.3	W3	C2	V4	E2
SMF625	12	220	1150	DIN C	516	274	236	3	N	T1	*	55.8	W3	C2	V4	E2
Tipologie euro compact																
SMF663	12	112	870	Euro Compact Low D2	346	173	234	0	N	T1		25.5	W3	C2	V3	E2
SMF664	12	112	870	Euro Compact Low D2	346	173	234	1	N	T1		25.5	W3	C2	V3	E2
SMF665	12	112	870	Euro Compact Low D2A	346	173	234	0	B1	T1		25.5	W3	C2	V3	E2
Tipologie commerciali USA																
SMF640	12	100	800	GR31A BCI	329	173	240	9	N	T1	*	24	W3	C2	V3	E2
SMF641	12	110	925	GR31S BCI	329	173	240	9	N	A vite	*	25	W3	C2	V3	E2
SMF642	12	110	925	GR31A BCI	329	173	240	9	N	T1	*	25	W3	C2	V3	E2
SMF669	12	110	925	GR31 BCI	329	173	240	0	N	T1	*	25	W3	C2	V3	E2



VEICOLI COMMERCIALI

Per autoveicoli pesanti adibiti al trasporto merci, mezzi di trasporto pubblico, veicoli per uso speciale, per agricoltura e movimento terra



MF

SUPER HEAVY DUTY

- Progettata per veicoli con consumi energetici minimi
- Elevata resistenza alle vibrazioni – V2
- Autonomia E1 – oltre 80 cicli (50% DOD)
- Non necessita di manutenzione grazie ai tappi sul coperchio di facile accesso per l'eventuale rabbocco
- Qualità, specifiche e performance da primo impianto (OE)
- Dispositivi di sicurezza integrati, comprese pastiglia anti-deflagrante, maniglie di trasporto e circuito di sfiato

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (EN1)	Tipo di monoblocco	Dimensioni (mm)			Polarità	Fissaggi alla base	Terminale	Fissaggi alla base	Peso (kg)	Prestazioni			
					Lunghezza	Larghezza	Altezza						Consumo di acqua	Conservazione della carica	Vibrazione	Durata / Microciclo
Tipologie DIN europee																
MF627	12	120	680	DIN A	513	189	223	3	N	T1		33.6	W2	C2	V2	E1
MF612	12	143	900	DIN A	513	189	223	3	N	T1		37.6	W2	C2	V2	E1
MF628	12	143	900	DIN A	513	189	223	4	N	T1		37.6	W2	C2	V2	E1
MF630	12	143	900	DIN A	513	189	223	3	B3	T1		37.6	W2	C2	V2	E1
MF621	12	155	900	DIN B	513	223	223	3	N	T1		42	W2	C2	V2	E1
MF620	12	180	1100	DIN B	513	223	223	3	B3	T1		44.9	W2	C2	V2	E1
MF623	12	180	1100	DIN B	513	223	223	4	N	T1		44.9	W2	C2	V2	E1
MF626	12	180	1100	DIN B	513	223	223	4	B3	T1		44.9	W2	C2	V2	E1
MF629	12	180	1100	DIN B	513	223	223	3	N	T1		44.9	W2	C2	V2	E1
MF625	12	200	1100	DIN C	513	274	242	3	N	T1		55	W2	C2	V2	E1
MF624	12	200	1100	DIN C	513	274	242	4	N	T1		55	W2	C2	V2	E1
MF632	12	220	1150	DIN C	513	274	242	3	N	T1		57	W2	C2	V2	E1
MF643	12	100	680	Euro Compact Low D2	347	174	235	0	N	T1		26	W2	C2	V2	E1
MF644	12	100	680	Euro Compact Low D2	347	174	235	1	N	T1		26	W2	C2	V2	E1
MF663	12	110	750	Euro Compact Low D2	347	174	235	0	N	T1		27.6	W2	C2	V2	E1
MF664	12	110	750	Euro Compact Low D2	347	174	235	1	N	T1		27.6	W2	C2	V2	E1
MF655	12	126	750	Euro Compact High D3	347	174	285	0	N	T1		34	W2	C2	V2	E1
MF656	12	126	750	Euro Compact High D3	347	174	285	1	N	T1		34	W2	C2	V2	E1
MF657	12	142	850	Euro Compact High D3	345	175	275	0	N	T1		35.5	W3	C2	V2	E1
Tipologie JIS giapponesi																
MF616	12	110	680	E41 JIS	407	176	234	0	N	T1		29.6	W2	C2	V2	E1
MF618	12	110	680	E41 JIS	407	176	234	1	N	T1		29.6	W2	C2	V2	E1
Tipologie commerciali USA																
MF222	12	135	900	MAC 143	510	216	210	3	N	T1		38	W2	C2	V2	E1
MF615	12	135	910	MAC 110	514	175	210	3	B3	T1	*	32.5	W3	C2	V3	E1
MF622	12	150	900	MAC 143	510	216	210	3	N	T1		39.2	W2	C2	V2	E1
Altre tipologie																
MF633	12	140	900	Volvo	360	253	240	6	B1	T1		40.8	W2	C2	V2	E1
MF638	12	140	1100	Tractor	508	175	205	0	B1	T1		36.5	W2	C2	V2	E1

LAVAPAVIMENTI E PIATTAFORME AEREE



PRO-SPEC

- Prestazioni deep cycle
- Durata di oltre 500 cicli
- Resistente alle vibrazioni
- Manutenzione ridotta con tappi di sfiato di facile accesso per il rabbocco
- Separatore in fibra di vetro e in gomma porosa per resistere alla corrosione e ridurre la resistenza elettrica
- Monoblocco speciale e coperchio progettato per prevenire i cortocircuiti
- Adatta per una vasta gamma di veicoli e applicazioni industriali, tra cui:
 - Golf carts
 - Carrelli elevatori
 - Macchine movimentazione
 - Piattaforme aeree
 - Attrezzature da magazzino
 - Lavapavimenti

Codice GS	Capacità				Dimensioni (mm)				Peso	Terminale
	@25A (Min)	@75A (Min)	5HR (Ah)	20HR (Ah)	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Altezza al polo	(kg)	
Deep cycle 6 Volt										
DCB 605-6	383	105	175	210	259	179	245	276	27	DT / ET
DCB 105-6	447	115	185	225	259	179	245	276	28.6	DT / ET
DCB 125-6	488	132	195	240	259	179	245	276	30.7	DT / ET
DCB 145-6	530	145	215	260	259	179	264	295	33	DT / ET
Deep cycle 8 Volt										
DCB 875-8	295	75	145	170	262	181	245	276	29	DT / ET
DCB 890-8	340	90	155	190	262	181	245	276	31.6	DT / ET
DCB 8125-8	425	110	190	240	262	181	283	316	37.6	DT / ET
Deep cycle 12 Volt										
DCB 1275-12	290	70	125	150	329	181	245	276	37.5	ET

Terminale

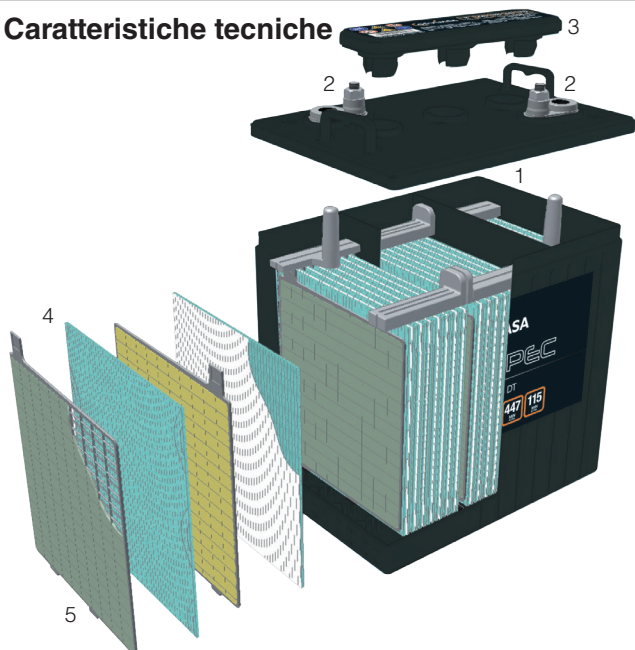
DT Terminale a doppio attacco



ET Terminale integrato



Caratteristiche tecniche



1. Monoblocco:
 - a. Resistente agli urti e agli acidi grazie alla costruzione in resina PP
 - b. Struttura appositamente progettata per prevenire i cortocircuiti dovuti al deposito di materiale attivo sul fondo
2. Terminale:
 - a. Pressofuso con lega speciale di piombo
 - b. Speciale placcatura per ridurre al minimo la generazione del calore da parte della resistenza elettrica
 - c. Progettato per essere resistente alle vibrazioni
 - d. Facilmente smontabile con struttura standard e bullone/dado
3. Tappo:
 - a. Progettato e sviluppato per consentire lo scarico del gas
 - b. Facile da riempire e mantenere
4. Separatore:
 - a. Il materiale in gomma porosa protegge dalla corrosione acida
 - b. Eccellenti caratteristiche fisiche e minore resistenza elettrica
 - c. Utilizza un cuscinetto in microfibra di vetro per ridurre al minimo lo spargimento di materiale attivo
5. Piastre:
 - a. Negativa - 99,9% di piombo puro con caratteristica di pasta dura, additivi specifici per un eccellente ciclo di scarica profonda
 - b. Positiva - griglia resistente alla corrosione con caratteristica di pasta dura, additivi specifici per cicli di scariche profonde

CARAVANS, ROULOTTES E PICCOLE IMBARCAZIONI



LEISURE E MARINE

- Progettate per ripetute cariche e scariche
- Specifiche e performance da primo impatto (OI)
- Senza manutenzione
- Fornita carica e pronta all'uso
- Standard di sicurezza avanzati
- Fatte per durare

Le EFB e AGM Leisure GS utilizzano tecnologia di ultima generazione per fornire la più lunga durata, più cicli e una ricarica più rapida.

Le AGM inoltre offrono massima sicurezza in quanto impediscono fuoriuscite di acido.

Codice GS	Tensione (V)	Capacità a 20 h (Ah)	CCA (EN1)	MCA A	Wattora	Cicli	Classe NCC	Dimensioni (mm)			Peso (kg)	Caratteristiche				
								Lunghezza	Larghezza	Altezza		Tipo di monoblocco	Polarità	Terminale	Fissaggi alla base	Coperchio
L26-70	12	70	480	580	840	80	C	269	174	225	17	GR24 BCI	1	T1	B5	MF
L26-80	12	80	560	680	960	80	C	269	174	225	18	GR24 BCI	1	T1	B5	MF
L35-90	12	90	680	820	1080	80	C	352	175	227	23.6	EU Lo D2	1	T1	N	MF
L35-100	12	100	720	875	1200	90	C	352	175	227	24.7	EU Lo D2	1	T1	N	MF
L35-115	12	115	750	915	1380	80	C	352	175	227	25.4	EU Lo D2	1	T1	N	MF
L36-100	12	100	900	1000	1200	160	C	353	175	190	23.3	L5 DIN	0	T1	B13	SMF
L28-EFB	12	75	730	900	900	200	-	278	175	190	19.3	L3 DIN	0	T1	B13	SMF
L31-EFB	12	100	750	900	1200	220	B	330	173	240	26	GR31 BCI	0	TM	N	SMF
L36-EFB	12	100	850	1050	1200	200	B	353	175	190	24	L5 DIN	0	T1	B13	SMF
L26-AGM	12	90	300	350	1080	420	A	259	168	236	27	GR24 BCI	1	M6(F)/T1	N	VRLA
L36-AGM	12	95	850	1050	1140	400	A	353	175	190	25.6	L5 DIN	0	T1	B13	VRLA

GARDEN E SPECIALIST



GARDEN E SPECIALIST

- Progettate per resistere alle vibrazioni e alle scariche profonde
- I terminali a L permettono un'installazione rapida e sicura
- Senza manutenzione
- Fornite cariche e pronte all'uso
- Flame arrestor e sistemi di sicurezza integrati
- Per tagliaerba, falciatrici e veicoli speciali

BARCHE A MOTORE, BARCHE A VELA, YACHTS E MOTO D'ACQUA



MARINE START

- Per applicazioni avviamento nautico
- La costruzione Vibrolock garantisce un'alta resistenza alle vibrazioni
- Doppio terminale
- Fornita carica e pronta all'uso
- Sistemi di sicurezza avanzati
- Senza manutenzione
- Doppio coperchio anti fuoriuscita di acido

MARINE DUAL EFB

Le batterie GS Dual purpose EFB Marine sono costruite per soddisfare le esigenze di capacità di avviamento motori e dei sistemi ausiliari. L'utilizzo di tecnologie innovative garantisce una durata più lunga, un numero di cicli maggiore e una ricarica più rapida.



Codice GS	Tensione (V)	Capacità (A)	CCA (EN1)	MCA A	Wattora	Cicli	Classe NCC	Dimensioni (mm)			Peso (kg)	Caratteristiche				
								Lunghezza	Larghezza	Altezza		Tipo di monoblocco	Polarità	Terminale	Fissaggi alla base	Coperchio

Marine dual

M26-80S	12	80	650	780	960	-	-	260	174	225	18.9	GR24 BCI	1	TM	B5	SMF
M27-90S	12	90	720	860	1080	-	-	304	173	225	21.2	GR27 BCI	1	TM	B1	SMF
M31-100S	12	100	800	960	1200	-	-	330	173	240	23.5	GR31 BCI	1	TM	N	SMF

Marine dual EFB

M26-EFB	12	80	600	720	960	-	-	260	174	225	19.7	GR24 BCI	1	TM	B5	SMF
M27-EFB	12	90	700	840	1080	-	-	304	173	225	22.3	GR27 BCI	1	TM	B1	SMF
M31-EFB	12	100	750	900	1200	-	-	330	173	240	26	GR31 BCI	1	TM	N	SMF

Codice GS	Tensione (V)	Capacità (Ah)	CCA (EN1)	Dimensioni (mm)			Peso (kg)	Polarità	Terminale	SMF
				Lunghezza	Larghezza	Altezza				
895	12	26	250	187	127	181	7.5	0	T4	
896	12	26	250	187	127	181	7.5	1	T4	
U1R	12	30	330	194	126	183	7.8	0	T4	*
U1	12	30	330	194	126	183	7.8	1	T4	*
897	16	2.2	330	Batteria per falciatrice 5351209-01 Husqvarna Robotic						



MOTO E POWERSPORT

Per motociclette, scooter, ATV, UTV, moto d'acqua e motoslitte

Le caratteristiche delle batterie GS senza manutenzione e ad alte prestazioni per moto e powersport:

- Senza manutenzione (non si deve mai aggiungere l'acqua ma è necessaria una ricarica periodica quando non vengono usate)
- Tecnologia Premium AGM (Absorbed Glass Mat) ad elettrolita assorbito
- Sigillate ed a prova di fuoriuscite con attacco multi-angolo
- Batteria OE sviluppata per soddisfare i requisiti specifici dei costruttori di moto
- Sulphate Stop, additivo speciale per ridurre la solfatazione da carica insufficiente
- Cariche e pronte all'uso



YTZ AGM SENZA MANUTENZIONE

Queste batterie AGM VRLA compatte e leggere offrono maggiore potenza di avviamento rispetto a prodotti con maggiori dimensioni.

- Potenza massima in uno spazio minimo - fino al 30% in più di CCA rispetto alle batterie AGM standard, nonostante siano più leggere e compatte
- Possono essere montate con inclinazioni estreme senza rischio di perdite di acido
- Ideali per moto sportive e anche per moto con sistema Start-Stop
- Terminali in ottone per una migliore conducibilità e prestazioni ottimizzate
- Eccezionale resistenza alle vibrazioni e alla corrosione
- Costruite con piombo ad alta percentuale di purezza



GTX E GT AGM SENZA MANUTENZIONE AD ALTE PRESTAZIONI

Una gamma di batterie AGM VRLA ad alte prestazioni, con più piastre e spessore ridotto, per una maggiore corrente di spunto, minore manutenzione e maggiore durata.

- Potenza di avviamento aumentata - fino al 30% in più di CCA rispetto alle batterie AGM standard
- Elevata resistenza alle vibrazioni e alla corrosione
- Durata fino a 4 volte superiore a quella del prodotto equivalente della concorrenza



MOTO E POWERSPORT

Per motociclette, scooter, ATV, UTV, moto d'acqua e motoslitte

Le caratteristiche delle batterie GS moto e powersport:

- Durata fino a 4 volte superiore a quella del prodotto equivalente della concorrenza
- Batteria OE ad alte prestazioni, sviluppata per soddisfare i requisiti specifici dei costruttori di moto
- Sulphate Stop, additivo speciale per ridurre la solfatazione da carica insufficiente



GTX E GT AGM
SENZA MANUTENZIONE

Ideali per motociclette, scooter, ATV, falciatrici e natanti, queste batterie sigillate non necessitano di manutenzione per l'intera durata della batteria.

- Potenza di avviamento aumentata fino al 30% in più di CCA rispetto alle batterie di tipo convenzionale
- Superiore resistenza alle vibrazioni e alla corrosione
- Senza manutenzione una volta attivate
- Tecnologia premium AGM ad elettrolita assorbito
- Sigillate e a prova di fuoriuscite di acido



CB CONVENTIONAL

Le batterie CB sono progettate per soddisfare le particolari esigenze di natanti, motoslitte e ATV. Corrente di spunto affidabile, manutenzione ridotta e durata più lunga. Il design rende la gamma ideale per moto da turismo e veicoli custom.

- Elevata potenza d'avviamento - costruite con separatori speciali e piastre sottili
- Basse manutenzione, ridotto consumo d'acqua e bassa autoscarica
- Struttura robusta e tecnologica in fibra di vetro per un'elevata resistenza alle vibrazioni
- Coperchio termosaldato per la protezione da infiltrazioni e corrosione



12V CONVENTIONAL

Una batteria robusta ed affidabile, progettata per resistere alle vibrazioni e fornire una buona potenza d'avviamento

- Alta corrente di spunto - costruita con speciali separatori in polipropilene e piastre di spessore ridotto
- Progettata per la protezione contro i danni da corrosione e vibrazioni
- Valvole di riempimento facilmente accessibili per la manutenzione

CAPIRE LE PERFORMANCE

Le batterie sono classificate secondo delle normative e delle specifiche tecniche. Capire questi indicatori e la loro importanza è la chiave per scegliere la batteria giusta.

CCA (Cold Cranking Amperes)

Trattasi del massimo valore di corrente che una batteria completamente carica può fornire a -18° C. E' usato per indicare la capacità della batteria, in condizioni climatiche particolarmente fredde, di fornire un'alta corrente di spunto per avviare un motore e mantenere una tensione sufficiente ad alimentare i dispositivi di accensione. La temperatura gioca un ruolo chiave nella CCA di una batteria.

700
A (EN)

Ampere-Ora @ 20hr (Ah)

Gli Ah indicano la capacità di accumulo della batteria. E' riferito al carico che la batteria è in grado di alimentare durante una scarica di 20 ore, ad una temperatura di 25° C, fino ad una tensione di fine scarica di 10,5 V. Per esempio, una batteria di 60 Ah (20 h) fornirà una corrente di 3 A per 20 ore.

75
Ah

Gli indicatori di performance delle nuove batterie

Insieme a Volt (V), Capacità (Ah) e Corrente di Spunto (A), tutte le batterie GS Yuasa Automotive hanno introdotto nuovi indicatori di performance come da nuovo Standard Europeo EN50342-1/6. Tali indicatori sono evidenziati in etichetta di ogni singola batteria.

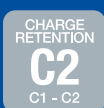
Tutte le batterie sono state sottoposte a test accurati per essere classificate con i nuovi seguenti indicatori:



Indice consumo d'acqua: classificazione W1 - W5

E' l'indice di consumo d'acqua. Migliore è la batteria, minore ne è il consumo durante l'utilizzo.

W1 (batteria piombo acido tradizionale) - W5 (batteria premium con tecnologia di nuova generazione)



Mantenimento dello stato di carica: classificazione C1 - C2

La capacità di una batteria - durante la fase di non utilizzo - a mantenere l'energia chimica accumulata.

C1 (batteria piombo acido tradizionale) - C2 (tecnologia calcio di ultima generazione)



Resistenza alle vibrazioni: classificazione V1 - V4

La capacità della batteria di resistere alle vibrazioni a cui è sottoposta durante la marcia del veicolo.

V1 (auto e veicoli commerciali leggeri standard) - V4 (macchinari e veicoli commerciali "Extreme Heavy Duty")



Durata: classificazione E1 - E4 (solo per batterie per applicazioni tradizionali)

La capacità di sopportare ripetuti cicli di carica/scarica a 50% DOD (profondità di scarica).

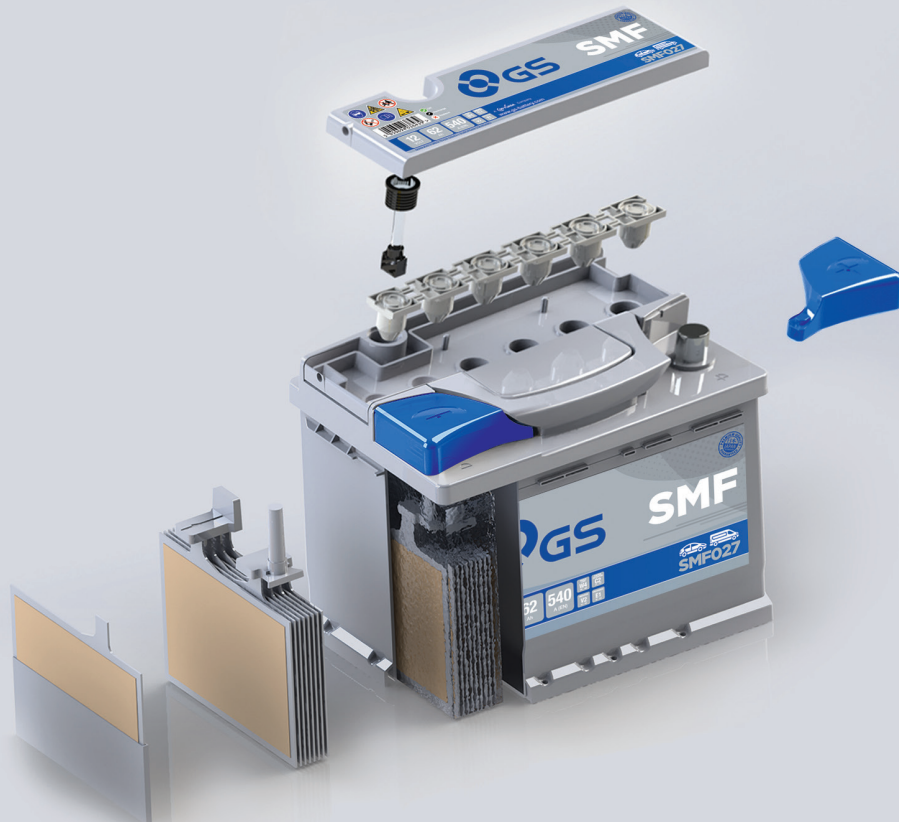
E1 (auto e veicoli commerciali leggeri standard) - E4 (macchinari e veicoli commerciali "Extreme Heavy Duty")



Micro Ciclo: classificazione M1 - M3 (solo per tipologie EFB e AGM)

La capacità della batteria di fornire energia per riavviare il motore dopo frequenti stop, di recuperare la carica e resistere agli effetti dell'invecchiamento a carichi impulsivi di breve durata.

M1 (Start-Stop standard) - M3 (Start-Stop di alta fascia e ibride)



ALTRI INDICATORI



WATTORA

La quantità di energia che una batteria può fornire quando è completamente carica. Stimando il fabbisogno energetico degli accessori collegati è possibile dimensionare la batteria corretta.



CICLI DI VITA

Indica il numero di cicli stimati di scarica fino al 50% e il successivo ripristino dello stato di carica al 100%. Quanto più elevato sarà il numero di cicli, tanto più grande sarà la durata attesa della batteria in servizio.

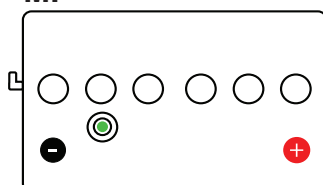
960
MCA

MCA (MARINE CRANKING Amps)

L'indicatore esprime il valore di corrente in Ampere che la batteria può erogare in 30 secondi per avviare il motore. A differenza della CCA/A (EN), il MCA è riferito alla temperatura di 0°C, riferimento standard per l'impiego in applicazioni nautiche.

Caratteristiche dei coperchi leisure e marine

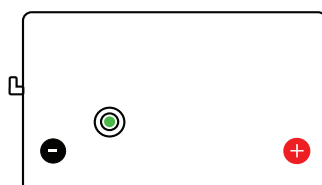
MF



Senza manutenzione

Con terminale di sfiato a cui collegare il tubo di evacuazione nel caso di spazi chiusi.

SMF



Senza manutenzione e sigillato

Coperchio sigillato antiribaltamento. Con terminale di sfiato a cui collegare il tubo di evacuazione nel caso di spazi chiusi.

VRLA

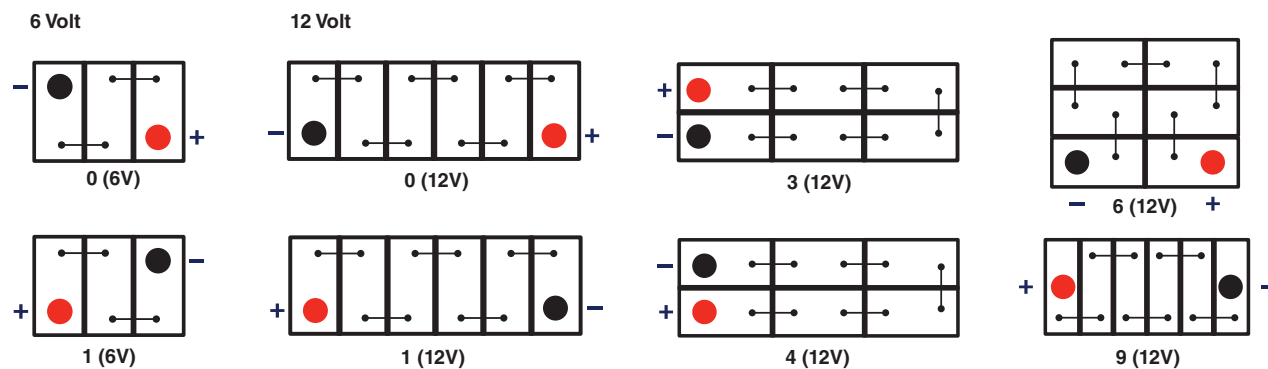


Piombo acido con regolazione a valvola

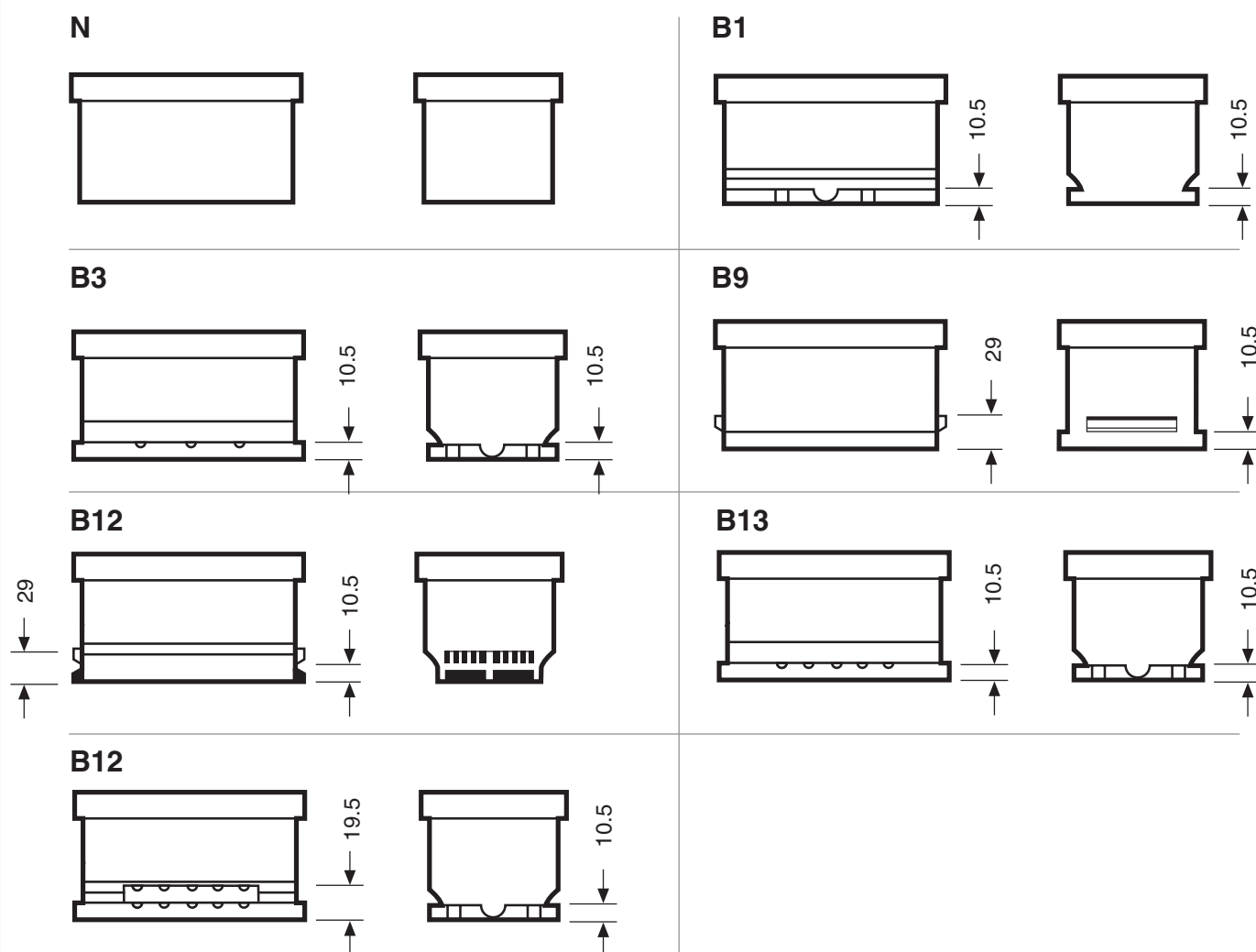
Design sigillato, a prova di fuoriuscite con elettrolita assorbito. Può essere installato in spazi chiusi con ventilazione naturale.

Tutti i tipi sono senza manutenzione quindi non richiedono rabbocchi d'acqua durante il normale servizio.

LAYOUT



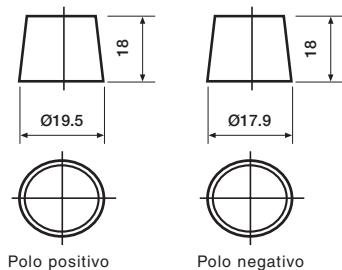
MONOBLOCCHI E FISSAGGI ALLA BASE



TERMINALI

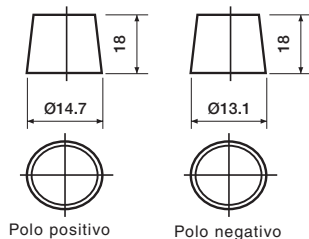
T1

Terminale DIN



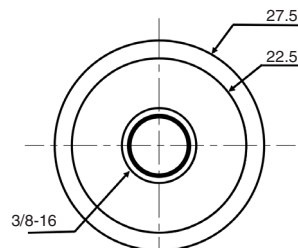
T3

Terminale JIS giapponese piccolo

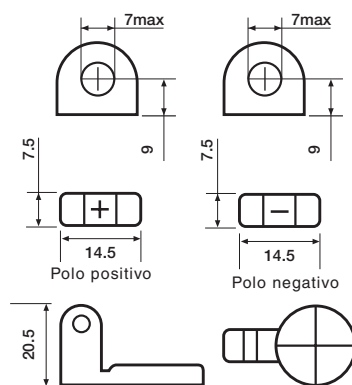


FT

Tipo US Gruppo BCI



T4

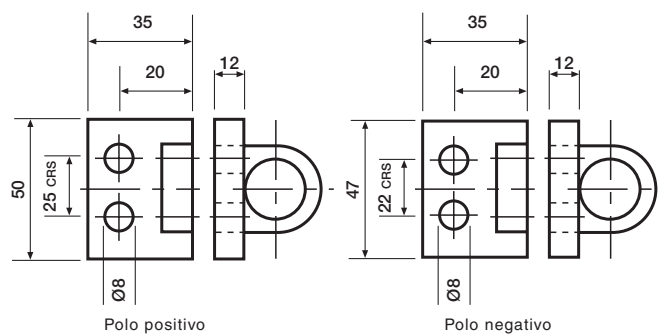


5



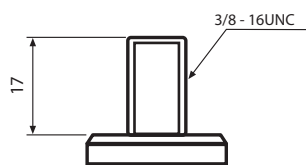
T9

Classic 702/703/721/722



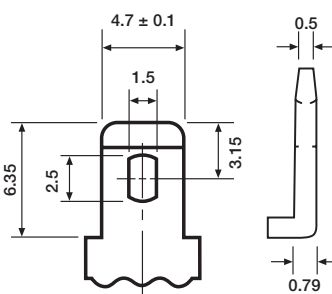
A VITE

Terminale stud US BCI



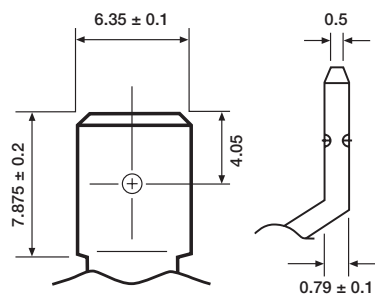
A

Attacco Faston: 187



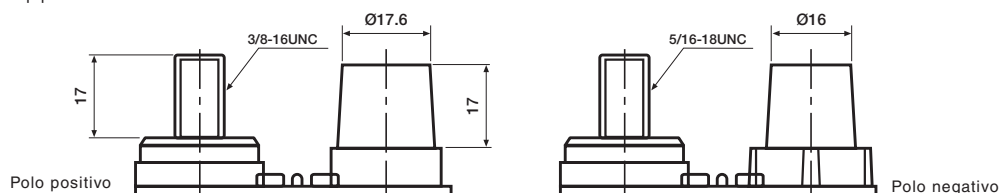
A/D

Attacco Faston: 250



TM

Doppio Terminale Marine



GARANTIAMO ALTE PRESTAZIONI DA OLTRE 100 ANNI



**Trova la batteria corretta e le informazioni
dettagliate di installazione**

Ricerca della batteria BtoB: fit.gs-battery.com
Sito web BtoC: www.gs-battery.com

Tel +39 0238009108
Fax +39 0238003785
Email: info@gs-yuasa.it

GS YUASA